



Госкорпорация «Росатом»

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ

«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЭЛЕКТРОФИЗИЧЕСКОЙ АППАРАТУРЫ
им. Д.В. ЕФРЕМОВА»

(ФГУП «НИИЭФА им. Д.В. Ефремова»)

Дорога на Металлострой, 3, посёлок Металлострой
Санкт-Петербург, 196641

Телефон: (812) 464-89-63, факс: (812) 464-79-79

http://www.niiefa.spb.su

ОКПО 08626377, ОГРН 1027808753796,

ИНН 7817022928, КПП 781701001

21.02.2013 № 47/347

На № _____ от _____

О строительстве дорог
в промзоне п. Металлострой

Губернатору Санкт-Петербурга

Г.С. Полтавченко

Копия:

Главе Администрации
Колпинского района
Санкт-Петербурга

Д.А. Кобицкому

Уважаемый Георгий Сергеевич !

Просим Вашей помощи в решении транспортных проблем в промышленной зоне п. Металлострой Колпинского района и проезда автобусов и грузового автотранспорта через ж/д переезд мурманской ветки Октябрьской железной дороги, соединяющий промышленную зону с п. Металлострой и Петрозаводским шоссе (по ул. Центральной).

В промышленной зоне п. Металлострой находятся десятки различных предприятий, в том числе, ФГУП «НИИЭФА им. Д.В. Ефремова», ОАО «Силовые машины», ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО», ООО «Хладокомбинат № 7», ООО «ПО ЛЭЗ», ООО «УралСиб-Нева», ООО «СИБ-центр». Отсутствие реальной транспортной связи с жилыми зонами Колпинского района и города затрудняет доставку работающих сотрудников и набор молодых кадров специалистов и рабочих. Например, в НИИЭФА им. Д.В. Ефремова работает около 1500 человек, 80% из которых проживает в Колпинском районе. Всего в промышленной зоне работают около 7500 человек и столько же прибавится после окончательного перебазирования в этот район завода «Электросила». Ситуация с кадровым обеспечением становится критической.

Основные проблемы:

1. Автобус № 337, следующий из Колпино, дважды должен пересекать железную дорогу мурманского направления (ж/д переезды на Загородной ул. Колпино и Центральной ул. п. Металлострой). В п. Металлострой ж/д переезд в рабочее время бывает закрыт на несколько часов! Почти ежедневно поперёк Центральной улицы могут стоять ж/д составы, препятствующие проходу людей в промышленную зону пешком, и они, рискуя жизнью, пролезают под вагонами.

2. На пути из промышленной зоны к ст. метро «Рыбацкое» автобусы предприятий проходят через п. Петро-Славянку по ул. Володарского, на которой, например, два автобуса разъехаться не могут. Кроме того, проезд ещё более осложняется, если на этой улице стоят автомашины, ожидающие проезда через ж/д переезд Октябрьской железной дороги московского направления.

3. Из-за закрытого ж/д переезда на Железнодорожной ул. п. Металлострой скапливается очередь грузового автотранспорта, хвост которой (иногда, длиной более двух километров) может перегораживать проезд по Петрозаводскому шоссе (в промышленную зону п. Металлострой ежедневно приходят около 1500 грузовых автомобилей). В простаивающих авторефрижераторах теряется качество продуктов.



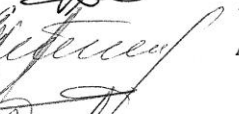





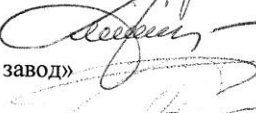


Известно о проекте строительства дороги в районе цехов ОАО «Силовые машины» от Софийской ул. через виадук над железной дорогой московского направления до Петрозаводского

шоссе с виадуком над железной дорогой мурманского направления. Эта дорога не облегчит доставку кадров из Колпино в промышленную зону п. Металлострой, т.к. резерв молодых кадров в Колпино проживает преимущественно в микрорайоне «Простоквашино» (ул. Тверская, Октябрьская, Ижорского батальона), и работникам придётся отсюда ехать через всё Колпино и далее до Софийской ул. Продление дороги до ст. метро «Купчино» позволит доставлять работников ОАО «Силловые машины» собственными автобусами, но в дальнейшем, после продления Софийской ул. до Московского шоссе, она будет забита грузовым автотранспортом. Проект дороги, идущей от Глухоозерского шоссе вдоль Московской железной дороги по «задворкам» почти всех предприятий промышленной зоны п. Металлострой, вообще непонятен.

Предложения:

1. Организовать под Вашим руководством совещание совместно с представителями РЖД по вопросам работы ж/д переезда в п. Металлострой и строительства вблизи переезда наземного пешеходного перехода через железную дорогу.
2. Организовать под Вашим руководством рабочую группу ответственных руководителей и представителей предприятий промышленной зоны п. Металлострой для рассмотрения предложений:
 - 2.1 По строительству дороги (вместо так называемой «Пьяной»), либо капитального её ремонта, связывающей Загородную ул. Колпино с Дорогой на Металлострой, идущей через всю промышленную зону (такой проект рассматривался ранее) и организации по ней автобусного сообщения Колпино – промышленная зона п.Металлострой.
 - 2.2. По строительству дороги в продолжение Дороги на Металлострой, минуя жилую зону п. Петро-Славянка, до промышленной зоны микрорайона «Рыбацкое» (с новым мостом через р. Славянку) и организации по ней автобусного сообщения Колпино – ст. метро «Рыбацкое».
 - 2.3. По ускорению проектирования и строительства виадука через железную дорогу мурманского направления.

По перечисленным вопросам переписка с различными властными структурами ведётся уже с 2000 г., (из ФГУП «НИИЭФА им. Д.В. Ефремова»: №47/1559 от 18.08.2011 г. М.Э. Осеевскому; Главой местной администрации муниципального образования п. Металлострой получен ответ Председателя постоянной комиссии по промышленности, экономике и собственности Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Ю.А. Гатчина № 205147-1 от 13. 11. 2012 г.). Реальные результаты не предвидятся и в ближайшие годы. Кроме того, следует отметить, что строительство линии легкорельсового транспорта (ЛРТ) не решает проблемы промышленной зоны п. Металлострой и вообще не понадобится при выполнении пункта 2 предложений.

Генеральный директор ФГУП «НИИЭФА им. Д.В. Ефремова»		О.Г. Филатов
Глава местной администрации ВМО п. Металлострой		А.П. Васаженко
Генеральный директор ОАО «Силловые машины»		И.Ю. Костин
Генеральный директор ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»		А.М. Тюриков
Исполнительный директор ООО «ПО ЛЭЗ»		М.В. Кожин
Генеральный директор ООО «Сиб-центр»		А.Я. Семёнов
Генеральный директор ООО «УИМП»		В.Н. Загаврин
Генеральный директор ОАО «Трест № 68»		А.Н.Быков
Генеральный директор ООО «Хладокombинат № 7»		В.Н. Кузюк
Генеральный директор ООО «Невский лакокрасочный завод»		М.М. Хижалов
Генеральный директор ЗАО «Орма»		А.Н. Миронов